



CONCEJO DE BOGOTÁ 14-04-2025 08:53:20

2025ER9904 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO-IDU/PEDRO ORLANDO M

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 454 DE 2025

OBS: N° 202523500402651



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 11 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ DC

CALLE 36 28A 41

111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá - Bogotá DC

**REF:** *Envío Respuesta Al Radicado Número 202552600491082 Respuesta Proposición 454 de 2025. Concejal Julián Forero. Oficio Concejo 2025IE5726. Radicado IDU-202552600491082 \_ Traslado SDM. Solicitud de información puentes vehiculares y peatonales.*

Respetado doctor Giraldo:

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual solicita información relacionada con los puentes vehiculares y peatonales del distrito, a continuación, brindamos respuesta al cuestionario, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, la Dirección Técnica de Proyectos y la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura de este Instituto, en los siguientes términos:

## PUENTES VEHICULARES

**1. Sírvasse informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje del total de puentes vehiculares que se encuentran en mal estado? Realice un informe detallado sobre el estado actual de cada puente, además, anexe un registro fotográfico actual del estado de cada puente.**

**Respuesta:** En lo correspondiente al porcentaje total de puentes vehiculares con “Estado de los elementos estructurales” en “Malo”, y en línea con lo indicado en la respuesta a la pregunta No. 2 del derecho de petición con oficio del Concejo No. 2025EE35, atendida mediante el radicado DTCl 202538500134881 del 4 de febrero de 2025, a corte del 31 de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

diciembre de 2023, sesenta y un (61) puentes vehiculares se encontraban con esta calificación, lo que representan un 9,8% respecto a los 625 registros de estructuras vehiculares.

En cuanto a los puentes vehiculares con “Estado de los elementos de servicio” en “Malo” al 31 de diciembre de 2023 estaban catalogados ciento veintinueve (129) en esa condición, lo que representa un 20,6% con respecto al total de vehiculares (625).

Es importante mencionar que veinte (20) puentes vehiculares coinciden en su condición estructural y de servicio en “Malo”.

Respecto a los soportes y registros fotográficos, a través del siguiente enlace, en la carpeta denominada puentes vehiculares encontrará dos sub-carpetas: *estado servicio malo* y *estado estructural malo*, allí reposan los informes de inspección básica de puentes (dentro de los cuales están las respectivas imágenes fotográficas) y el formato de determinación de estado estructural y de servicio de puentes:

<https://drive.google.com/drive/folders/1uahIWru-gilgmRwfqAE14HNJp9MnVNUI?usp=sharing>

Nota: La información consignada en el anexo “202538500134881\_00002”, del radicado IDU 202538500134881 con fecha del 04 de febrero de 2025, corresponde a los reportes de inspección visual a septiembre de 2024, como complemento al inventario indicado en el link <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1jlbvzOo1l0kR0Ljj7o3T-W7B3bZliY4j/edit>, con corte a 31 de diciembre de 2023.

**2. Sírvese informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje del total de puentes vehiculares que se encuentran en regular estado? Realice un informe detallado sobre el estado actual de cada puente, además, anexe un registro fotográfico actual del estado de cada puente.**

**Respuesta:** Conforme al radicado citado previamente, se tiene que, a corte del 31 de diciembre de 2023 ciento noventa y un (191) puentes vehiculares se encontraban con una calificación de “Regular” para el “estado de los elementos estructurales”, lo que representan un 30,6% con respecto a los 625 registros de vehiculares.

En cuanto a los puentes vehiculares con “estado de los elementos de servicio” en “regular”, se tiene que al periodo de corte ciento setenta y seis (176) estaban en esa condición, lo que representa un 28,2% con respecto al total de vehiculares (625).

Es importante mencionar que sesenta y cinco (65) puentes vehiculares coinciden en su condición estructural y de servicio en “Regular”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

Respecto a los soportes y registros fotográficos, a través del siguiente enlace, en la carpeta denominada puentes vehiculares encontrará dos sub-carpetas: estado servicio regular y estado estructural regular, allí reposan los informes de inspección básica de puentes (dentro de los cuales están las respectivas imágenes fotográfica) y el formato de determinación de estado estructural y de servicio de puentes:

<https://drive.google.com/drive/folders/1uahIWru-gilgmRwfqAE14HNJp9MnVNUI?usp=sharing>

**3. Sírvese informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje del total de puentes vehiculares que se encuentran en mal y regular estado? Realice un informe detallado sobre el estado actual de cada puente, además, anexe un registro fotográfico actual del estado de cada puente.**

**Respuesta:** En línea con la respuesta a las preguntas No. 1 y 2 del presente comunicado, para el año 2023, se tenían en total de doscientos cincuenta y dos (252) puentes vehiculares con un “estado de inspección visual de los elementos estructurales” en “Malo” y “Regular”, lo que representan un 40,3% con respecto a los 625 registros de vehiculares.

En cuanto a los puentes vehiculares con “estado de inspección visual de los elementos de servicio” en “Malo” y “Regular”, se tiene que al periodo de corte trescientos cinco (305) estaban en esa condición, lo que representa un 48.8% con respecto al total de vehiculares (625).

Respecto a los soportes y registros fotográficos, a través del siguiente enlace, en la carpeta denominada puentes vehiculares encontrará cuatro sub-carpetas: estado servicio malo, estado servicio regular, estado estructural malo y estado estructural regular, allí reposan los informes de inspección básica de puentes (dentro de los cuales están las respectivas imágenes fotográficas) y el formato de determinación de estado estructural y de servicio de puentes:

<https://drive.google.com/drive/folders/1uahIWru-gilgmRwfqAE14HNJp9MnVNUI?usp=sharing>

**4. Sírvese informar: ¿Cuántos puentes vehiculares a 31 de diciembre del año 2023 requerían cualquier tipo de mantenimiento? ¿Qué porcentaje representa del total de puentes vehiculares?**

**Respuesta:** Las infraestructuras que hacen parte del inventario de puentes vehiculares con corte a diciembre de 2023, es decir, los 625 elementos, podrían

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

requerir alguna intervención de tipo rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucciones, según sea el caso; la misma dependerá tanto del prediagnóstico establecido mediante la determinación del estado de inspección visual de los elementos de servicio y/o estructural, como del diagnóstico final que podría involucrar actividades como la toma de ensayos especializados previo a alguna intervención.

**5. Sírvese informar: ¿Cuántos puentes vehiculares recibieron mantenimiento en el año 2024? ¿Cuál es el porcentaje del total de puentes vehiculares que han recibido mantenimiento en el año 2024? Anexe en tabla de Excel editable el código de identificación de cada puente, la fecha del último mantenimiento y los trabajos realizados.**

**Respuesta:** En el año 2024 se repararon 10 puentes vehiculares que corresponde al 2,6% de los 383 puentes vehiculares a cargo del IDU. información tomada del SEGPLAN a corte 31 de diciembre de 2024.

Es de aclarar que la información reportada en los oficios enero y febrero de 2025, fue tomada de un corte anterior al 31 de diciembre de 2024, razón por la cual, se registra una cantidad menor.

Inicialmente indicamos los tipos de mantenimiento y las obras que se realizan en cada uno de ellos:

- ✓ **Mantenimiento rutinario (preventivo):** Es una labor substantiva que debe ampliarse para evitar que crezca el número de puentes con daños. Son trabajos clasificados como menores, sin dejar de ser importantes para tener la estructura con un buen servicio de operación; consisten principalmente en actividades de limpieza, pintura y mantenimiento de barandas. Este mantenimiento debería realizarse a todas las estructuras, pero teniendo en cuenta que actualmente existen puentes que presentan algún tipo de daños, estos son priorizados.
- **Limpieza:** Esta actividad corresponde al lavado a presión con hidrolavadora y limpieza de la totalidad de la estructura de concreto o metálica.
- **Pintura estructura en concreto:** Una vez la estructura en concreto esté limpia y seca se aplica pintura resistente a la carbonatación y si se requiere aplicación de pintura antigrafiti.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

- **Pintura de vigas metálicas:** En caso de que el acero con que fueron fabricadas las vigas no sea autoprotector se realiza esta actividad que consiste en sandblasting, suministro y aplicación de anticorrosivo y dos manos de pintura en esmalte epóxico.
- ✓ **Mantenimiento periódico (correctivo):** Consisten en corregir fallas o deterioros en los elementos ocasionados por el tránsito diario y/o agentes externos, consisten en limpieza general, pintura y mantenimiento o remplazo de barandas, cambio parcial o total de la carpeta de rodadura, mantenimiento de juntas de dilatación, nivelación de los accesos, entre otros.
- **Mantenimiento de barandas:** Incluye la limpieza de soldaduras, retiro de óxido, retiro de pintura antigua, aplicación de anticorrosivo y pintura.
- **Reemplazo de barandas en concreto:** Esta actividad corresponde a la demolición de barandas en concreto que incluye el retiro del material, transporte y disposición final de escombros en el sitio autorizado, en caso de requerirse el cambio total de las barandas la instalación de barandas metálicas según diseño que incluye suministro e instalación y en el caso que sea reparación parcial la construcción o instalación de la baranda de acuerdo a las características de la baranda preexistente según diseño que incluye suministro e instalación.
- **Reemplazo de barandas metálicas:** Esta actividad corresponde a la desinstalación y retiro de barandas en mal estado o que no cumplan la normatividad vigente, en caso de requerirse el cambio total de las barandas la instalación de barandas metálicas según diseño que incluye suministro e instalación y en el caso que sea reparación parcial la construcción o instalación de la baranda de acuerdo con las características de la baranda preexistente según diseño que incluye suministro e instalación.
- **Reemplazo de la carpeta de rodadura:** Para esta actividad se requiere el fresado del pavimento asfáltico, incluido el cargue y el transporte de escombros del material compactado; el suministro y riego de la liga con emulsión; extendido, nivelación y compactación de la mezcla asfáltica en caliente MD12 y suministro y aplicación de la demarcación horizontal.
- **Reemplazo de Neoprenos:** Incluye todas las actividades necesarias para reemplazar una unidad. Incluye limpieza de la superficie con chorro de aire a presión, pegante e instalación de neoprenos nuevos, y todos los costos de suministro de materiales, equipos (herramienta menor, andamios), transportes, manejo, almacenamiento, desperdicios y mano de obra.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5





DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

- **Impermeabilización:** Este trabajo consiste en las labores de impermeabilización de superficies de estructuras de concreto, previas a la aplicación de pavimentos o rellenos. También consiste en el tratamiento que debe dársele a los paramentos de estructuras en contacto con rellenos de tierra, como es el caso de muros de contención de tierras y/o estribos de puentes. La impermeabilización de estribos y muros se realizará con dos manos de pintura impermeabilizante como mínimo. garantizar que la superficie esté seca y limpia. Deberá estar exenta de polvo, arena, aceites, grasas o de cualquier otra suciedad que afecte la adherencia del material impermeabilizante en los sitios a impermeabilizar. Se deberá reparar oquedades, protuberancias, hormigueos, armaduras o alambres que puedan dar un mal acabado o dañar los elementos impermeabilizados.
- **Nivelación de accesos:** Para esta actividad se requiere de la excavación mecánica en material común y cargue del mismo, suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación de la Base granular clase BG-A o geobloques, suministro e instalación de geomalla; cargue y fresado del pavimento asfáltico; transporte de escombros de material compactado y suministro, barrido y riego de emulsión asfáltica.
- **Reemplazo de asfalto en accesos:** Para esta actividad se requiere el fresado del pavimento asfáltico, incluido el cargue y el transporte de escombros del material compactado; el suministro y riego de la liga con emulsión; extendido, nivelación y compactación de la mezcla asfáltica en caliente MD19 y MD25 y suministro y aplicación de la demarcación horizontal.
- ✓ **Rehabilitación:** Con estas obras se pretende que los puentes recuperen un nivel de servicio similar al de su condición original, generalmente requieren diseños de intervención. Abarca un amplio campo que va desde la rehabilitación del concreto degradado hasta la renovación de elementos de equipamiento como juntas, impermeabilización, aumento de las áreas de los elementos, adición de refuerzo, reemplazo de elementos estructurales etc.
- **Reemplazo o reposición de juntas de dilatación:** La actividad incluye el corte del concreto; demolición, retiro, transporte y disposición final de escombros en el sitio autorizado del concreto de juntas; suministro e instalación de anclaje epóxico, suministro, figurado y fijación del acero de refuerzo; suministro y aplicación del imprimante; suministro y colocación del concreto sin retracción para vigas de soporte de las juntas de dilatación y suministro e instalación de junta elastomérica de recorrido.
- **Clausura de juntas:** Esta actividad incluye demolición, retiro del material, transporte y disposición final de escombros en el sitio autorizado de concreto de juntas; suministro,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

figurado y fijación de acero de refuerzo y suministro, formaleteo y colocación de concreto premezclado 5000 PSI.

- **Reparación de Placa o saneamiento de concreto degradado:** Esta actividad incluye la demolición del concreto en la parte afectada, incluyendo retiro, transporte y disposición final de escombros en el sitio autorizado; suministro, figurado y fijación del acero de refuerzo; suministro y aplicación del imprimante y puente de adherencia y suministro y colocación del concreto.
- **Reparación de Fisuras:** Esta actividad corresponde al suministro e instalación de boquillas y gel sellante superficial para sellos de fisuras y suministro e inyección de resina epóxica para el sello de fisuras longitudinales en tablero, vigas o columnas de concreto.
- **Reforzamiento de vigas:** Incluye todas las actividades necesarias para la preparación de la superficie, como thinner, estopa, equipos, adhesión test y mano de obra para la instalación de láminas platina de fibra de carbono para refuerzo estructural de vigas.
- **Aumento de las áreas de los elementos y adición de refuerzo:** Es la forma de reforzar un elemento que ha sufrido cambios en su capacidad resistente, envolviendo el elemento estructural actual con una sección adicional de concreto convenientemente armado (aumentando la sección del elemento), reforzándolos frente a compresión, flexión, cortante y torsión garantizando el trabajo simultáneo entre diferentes elementos. Si se requiere mejorar además la capacidad a flexión hay que pasar el nuevo refuerzo vertical a través de huecos perforados o huecos taladrados en el elemento y colocar nuevo concreto. Incluye abujardado del concreto para mejor adherencia, perforación para el nuevo refuerzo figurado y fijación del acero de refuerzo; suministro y aplicación del imprimante y puente de adherencia y suministro y colocación del concreto.
- ✓ **Reconstrucción:** Teniendo en cuenta la calidad o estado de los materiales de los elementos estructurales que no se encuentra acorde a lo exigido por el CCP-14, o las posibles fallas estructurales que se puedan presentar por el funcionamiento inadecuado de algún elemento de la estructura, se realizan estas obras para lograr el adecuado funcionamiento estructural o minimizar la vulnerabilidad sísmica del puente.
- **Reconstrucción de elementos estructurales:** Reparación de elementos dañados como vigas, tableros, estribos o columnas que requieren diseños de intervención.
- **Reemplazo de elementos estructurales:** Una vez realizada la inspección especial y verificado que no se puede rehabilitar el elemento, se procede a realizar los diseños de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

intervención del elemento y la construcción de este con el fin de recuperen un nivel de servicio.

- ✓ **Actividades especiales:** Comprende las obras a realizar en cada puente, sin importar si se encuentra priorizado inicialmente o no; Estas obras serán producto de la inspección visual realizada a cada una de las estructuras en atención de la tipología de la estructura y grado del daño.
- **Atención por emergencias:** Si se presentan fenómenos naturales o una colisión se deben realizar trabajos urgentes que procuren el nivel de servicio del puente en su condición original. Generalmente requieren diseños de intervención.
- **Acciones de movilidad:** Tienen dentro de su alcance la atención puntual de daños que buscan mejorar el estado de servicio del puente para garantizar la seguridad y confort de los usuarios. Dentro de las actividades de este tipo de intervención se encuentran cambio parcial de la carpeta de rodadura (parcheo), nivelación de los accesos, remplazo o reposición de la junta de dilatación, entre otros.

Precisado lo anterior, en la hoja "Pregunta 5" del archivo en Excel, se indican los puentes que han sido reparados por el IDU en el año 2024, con su respectivo tipo de mantenimiento. Se accede con el siguiente enlace:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH\\_4DyJZqBNi8ngoWt5mvJ8/edit?gid=689361462#gid=689361462](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH_4DyJZqBNi8ngoWt5mvJ8/edit?gid=689361462#gid=689361462)

Es de aclarar que las obras que se realizan a cada uno de los puentes se determinan una vez el contratista de obra realice el diagnóstico y dependiendo de los daños que presenta y el porcentaje de afectación se establecen las actividades para cada estructura.

6. **Sírvase informar: ¿Cuántos accidentes y siniestros viales se han presentado por el mal estado de los puentes vehiculares en Bogotá durante los años 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025? Especifique en tabla de Excel editable año a año el puente vehicular, dirección, el tipo de accidente o siniestro, la razón del siniestro, último mantenimiento.**

**Respuesta:** La información requerida es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, por tal motivo no procede pronunciamiento por parte de este Instituto.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8





DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

**7. *Sírvase informar: ¿Cuántos puentes vehiculares de Bogotá requieren intervención urgente, y cuál es el porcentaje de estos respecto al total?***

**Respuesta:** Los puentes vehiculares que requieren una intervención a corto plazo son aquellos que están evaluados en la categoría “Malo”, que corresponde a 61 infraestructuras para 9,8% desde el punto de vista estructural y 129 elementos que obedece a 20,6% a nivel de servicio, lo anterior dependerá de los resultados del diagnóstico previo a la intervención.

**8. *Sírvase informar: ¿Qué cantidad y porcentaje de los puentes vehiculares en Bogotá tiene más de 50 años de antigüedad?***

**Respuesta:** Dadas las dinámicas históricas de planificación de la ciudad de Bogotá y la participación de diferentes actores en la construcción de su infraestructura, este Instituto no dispone de la totalidad de la información del atributo “año de construcción” para cada una de las infraestructuras. Ahora bien, una vez realizada la consulta con la información disponible, se encuentra que no se dispone ningún registro asociado a puentes vehiculares con más de 50 años de construidos.

**9. *Sírvase informar: ¿Cuáles son las principales causas del deterioro de los puentes vehiculares en Bogotá?***

**Respuesta:** En términos generales el deterioro de los puentes vehiculares en Bogotá, como en muchas otras ciudades, se debe a una combinación de factores ambientales, estructurales y operativos. Entre las causas se puede establecer: el incremento exponencial de los vehículos y el probable aumento de las cargas en los camiones que hacen que se provoque la disminución de resistencia por efecto de la fatiga estructural, ocasionada por el efecto de frecuencia en la aplicación de esas cargas; otros factores como la vida útil, el medio ambiente adverso, la disponibilidad de recursos económicos para mantenimiento. A continuación, se describen las principales causas:

- Tránsito pesado: La circulación constante de vehículos pesados (camiones, buses articulados, etc.) acelera el desgaste estructural.
- Incremento del flujo vehicular: El aumento continuo de vehículos genera más vibraciones, fatiga de materiales y deterioro acelerado.
- Choques de vehículos: Los golpes de vehículos (especialmente de carga) contra las estructuras pueden comprometer la estabilidad del puente.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

- Vandalismo y robo de piezas: El daño de elementos metálicos o el daño deliberado a barandas y juntas de dilatación también afecta la seguridad estructural.
- Humedad y lluvias constantes: Bogotá tiene un clima húmedo con lluvias frecuentes, lo que puede causar corrosión en los elementos metálicos y degradación en el concreto.
- Contaminación: La contaminación atmosférica acelera la corrosión de materiales, especialmente en estructuras de acero.
- Variaciones térmicas: Las variaciones diarias de temperatura pueden generar microfisuras por dilatación y contracción.

**10. Sírvese informar: ¿Cuál es el presupuesto destinado anualmente para el mantenimiento de puentes vehiculares en Bogotá y cómo ha variado en los últimos cinco años?**

**Respuesta:** En las últimas tres administraciones del Distrito Capital el IDU efectuó el trámite de asignación de vigencias futuras para la contratación de las obras de conservación de puentes vehiculares. La ejecución de estos programas con el esquema de vigencias futuras ha permitido mantener una ejecución constante en los puentes de la ciudad, dando así continuidad al programa de conservación, mediante actividades de mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción de los puentes priorizados y la atención de emergencias, logrando la optimización de los recursos presupuestales asignados durante el plazo contractual, además de cumplir con las metas físicas propuestas en el Plan de Desarrollo.

Lo anterior sin duda alguna, ha contribuido a mejorar la calidad de vida de los habitantes del Distrito Capital, al contar con una infraestructura mejorada, aunado a una percepción de mayor presencia de la administración distrital, al evidenciar el trabajo permanente en los puentes vehiculares de todas las localidades de la ciudad.

De igual forma, este esquema configura grandes ventajas para el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, teniendo en cuenta que permite estructurar de una manera más clara y precisa el Plan Anual de Inversión de los contratos, ya que el flujo de caja se presenta por vigencias acorde con la distribución de recursos y así mismo el comportamiento de los giros frente a los compromisos presupuestales, aunado a una baja conformación de reservas presupuestales y pasivos exigibles. Esto también representa beneficios para la Entidad, al minimizar los trámites administrativos que se deben realizar anualmente, permitiendo así la optimización del recurso humano (técnico, administrativo, financiero y jurídico) para la correcta gestión frente a los proyectos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

A continuación se presentan los recursos invertidos desde el año 2020 al 2024 y los recursos programados durante el año 2025, en pesos corrientes para la conservación de puentes vehiculares:

Año	Presupuesto comprometido	% variación
2020	\$ 20.023.008.936	
2021	\$ 25.368.840.200	26,7%
2022	\$ 11.933.168.763	-53,0%
2023	\$ 17.605.095.488	47,5%
2024	\$ 18.069.000.000	2,6%
2025	\$ 30.394.672.000	68,2%

Fuente: POAI - OAP. Valores a 31 de diciembre de cada vigencia en precios corrientes y 2025 valor programado

**11. Sírvasse informar: ¿En cuántos puentes vehiculares se presentan cuellos de botella afectando el tráfico en la ciudad? Especifique cada uno de los puentes que generan esta problemática, adjuntando los informes y estudios técnicos para cada caso.**

**Respuesta:** La información requerida es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, por tal motivo no procede pronunciamiento por parte de este Instituto.

**12. Sírvasse informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje de puentes vehiculares que se encuentran sin datos sobre su estado estructural y de servicio?**

**Respuesta:** A 31 de diciembre de 2023, diecisiete (17) puentes estaban sin estado estructural y sin estado de servicio, lo que representa un 2,7% con respecto al total de vehiculares y un 1,6% con respecto al total de los registros de la infraestructura de puentes inventariados para la fecha. Adicionalmente, existía un (1) puente con solo estado estructural, representando 0,16% del total de vehiculares y 0,09% del total de puentes. Además, treinta y cinco (35) contaban con estado de servicio, pero no con estado estructural, esta cantidad representa el 5,6% del total de puentes vehiculares y el 3,2% del total de puentes. Finalmente, el impacto de los puentes sin datos es del 8,46%

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

con respecto al total de puentes vehiculares (625) y del 4,9% en relación a la totalidad del inventario. En el caso de los registros con estado de servicio y sin estado estructural, que es el mayor porcentaje, se debe a razones de fuerza mayor asociadas a dificultades de acceso ya sea por cerramientos, cuerpos de agua o canales y/o inseguridad en la zona, lo cual impide inspeccionar la subestructura y superestructura del puente.

**13. Sírvese informar: ¿Cuál es la altura máxima permitida para la circulación de vehículos en cada uno de los puentes vehiculares de Bogotá? Anexe un informe detallado que dé cuenta de la altura de cada uno de los puentes vehiculares.**

A. Anexe imágenes que demuestren que cada puente vehicular se encuentra debidamente señalizado en todos sus sentidos, además, que su altura corresponde a la informada en la señalización.

**Respuesta:** La información requerida es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, por tal motivo no procede pronunciamiento por parte de este Instituto.

**14. Sírvese informar con base en el documento adjunto denominado “Puentes sin datos de información” ¿Cuál es el estado de cada uno de los puentes vehiculares que se relacionan en el documento?**

**Respuesta:** Una vez revisada la información remitida y radicada ante este Instituto, no fue posible disponer del anexo denominado “Puentes sin datos de información”, motivo por el cual se desconoce de la relación de las estructuras relacionadas con este numeral, agradecemos la remisión del citado anexo para proceder en lo pertinente.

**15. Sírvese informar: ¿Cuál es el plan de mantenimiento preventivo de los puentes vehiculares en Bogotá para el año 2025? Anexe en tabla de Excel editable los puentes que serán objeto de mantenimiento, especificando las acciones previstas.**

**Respuesta:** En el archivo de Excel adjunto, en la hoja “Pregunta 15” se presenta el listado de los puentes preseleccionados para ser atendidos en las vigencias 2025 – 2027, con el tipo de mantenimiento previsto. Se encuentra en el siguiente enlace:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH\\_4DyJZqBNI8ngoWt5mvJ8/edit?gid=256434936#gid=256434936](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH_4DyJZqBNI8ngoWt5mvJ8/edit?gid=256434936#gid=256434936)

Es pertinente mencionar que la selección de los puentes que serán intervenidos con los contratos vigencias 2025 – 2027 puede variar debido a que en la actualidad se está estructurando la licitación.

Es de aclarar que las obras que se realizan a cada uno de los puentes se determinan una vez el contratista de obra realice el diagnóstico y dependiendo de los daños que presenta y el porcentaje de afectación se establecen las actividades para cada estructura.

**16. Sírvase informar: ¿El IDU tiene planeado ampliar el número de carriles de puentes vehiculares en Bogotá para los próximos años? Anexe los estudios para cada caso y la necesidad de ampliación de cada puente.**

**Respuesta:** Como se informó en la respuesta de la pregunta 11 del oficio del Concejo No. 2025EE35, atendida mediante el radicado IDU 202538500134881, actualmente hay 1 proyecto de ampliación de puentes vehiculares el cual se relaciona a continuación:

OBJETO	ENLACE DISEÑOS	NECESIDAD DE AMPLIACIÓN
Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la ampliación de las intersecciones de la Av. de las Américas (AC 6) por Avenida Boyacá (AK 72) y Av. del Congreso Eucarístico (AK 68) en Bogotá D. C.	<a href="https://webidu.idu.gov.co/jspui/browse?type=contract&amp;value=Contrato+IDU+529+de+2022&amp;value_lang=es">https://webidu.idu.gov.co/jspui/browse?type=contract&amp;value=Contrato+IDU+529+de+2022&amp;value_lang=es</a>	<p>Intersección Av. de las Américas por Av. Boyacá: Actualmente existen 2 puentes. 4 carriles por puente (3 carriles tráfico mixto y 1 carril BRT). La propuesta consiste en la construcción de un nuevo puente vehicular con 2 carriles para tráfico BRT (un carril por sentido), reorganización de 4 carriles por sentido para tráfico mixto y puente nuevo para ciclistas y peatones. Pendiente cierre de la etapa de estudios y diseños.</p> <p>INTERSECCIÓN AV AMERICAS CON AV 68: Actualmente existen 2 puentes. 4 carriles por puente (3 carriles tráfico mixto y 1 carril BRT). La propuesta consiste en la construcción de un nuevo puente vehicular de 3 carriles para tráfico mixto, reorganización de 4 carriles por sentido para tráfico mixto en el puente norte; 2 carriles BRT (un carril por sentido) y 2 carriles para tráfico Mixto en el puente sur y puente nuevo para ciclistas y peatones. Pendiente cierre de la etapa de estudios y diseños.</p>

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

## **PUENTES PEATONALES**

**17. Sírvese informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje del total de puentes peatonales que se encuentran en mal estado? Realice un informe detallado sobre el estado actual de cada puente, además, anexe un registro fotográfico actual del estado de cada puente.**

**Respuesta:** En lo correspondiente al porcentaje total de puentes peatonales con “estado de los elementos estructurales” en “Malo”, y en línea con lo indicado en la respuesta a la pregunta No. 2 del derecho de petición con oficio del Concejo No. 2025EE36, atendida mediante el radicado IDU 202538500129821, a corte del 31 de diciembre de 2023, treinta (30) puentes peatonales se encontraban en esta condición, lo que representan un 6,6% con respecto a los 452 registros de peatonales.

En cuanto a los puentes peatonales con “estado de inspección visual de los elementos de servicio” en “Malo”, con corte a 31 de diciembre de 2023, cuarenta y seis (46) infraestructuras estaban en esa condición, lo que representa un 10,2% con respecto al total de peatonales (452).

Es importante mencionar que once (11) puentes peatonales coinciden en su condición estructural y de servicio en “Malo”.

Respecto a los soportes y registros fotográficos, a través del siguiente enlace, en la carpeta denominada puentes peatonales encontrará dos subcarpetas: estado servicio malo y estado estructural malo, allí reposan los informes de inspección básica de puentes (dentro de los cuales están las respectivas imágenes fotográficas) y el formato de determinación de estado estructural y de servicio de puentes:

<https://drive.google.com/drive/folders/1uahIWru-gilgmRwfqAE14HNJp9MnVNUI?usp=sharing>

**18. Sírvese informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje del total de puentes peatonales que se encuentran en regular estado? Realice un informe detallado sobre el estado actual de cada puente, además, anexe un registro fotográfico actual del estado de cada puente.**

**Respuesta:** Conforme al radicado citado previamente, se tiene que, a corte del 31 de diciembre de 2023 ciento dieciocho (118) puentes peatonales se encontraban con una calificación de “Regular” para el “estado de los elementos estructurales”, lo que representan un 26.1% con respecto a los 452 registros de peatonales.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14





DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

En cuanto a los puentes peatonales con “estado de los elementos de servicio” en “Regular”, se tiene que al periodo de corte ciento cuarenta y siete (147) estaban en esa condición, lo que representa un 32,5% con respecto al total de peatonales (452).

Es importante mencionar que cincuenta y cinco (55) puentes peatonales coinciden en su condición estructural y de servicio en “Regular”.

Respecto a los soportes y registros fotográficos, a través del siguiente enlace, en la carpeta denominada puentes peatonales encontrará dos subcarpetas: estado servicio regular y estado estructural regular, allí reposan los informes de inspección básica de puentes (dentro de los cuales están las respectivas imágenes fotográfica) y el formato de determinación de estado estructural y de servicio de puentes:

<https://drive.google.com/drive/folders/1uahIWru-gilgmRwfqAE14HNJp9MnVNUI?usp=sharing>

**19. Sírvase informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje del total de puentes peatonales que se encuentran en mal y regular estado? Realice un informe detallado sobre el estado actual de cada puente, además, anexe un registro fotográfico actual del estado de cada puente.**

**Respuesta:** En línea con la respuesta a la pregunta No. 17 y 18 del presente comunicado, para el año 2023, se tenían en total ciento cuarenta y ocho (148) puentes peatonales con un “estado de inspección visual de los elementos estructurales” en “Malo” y “Regular”, lo que representan un 32,7% con respecto a los 452 registros de peatonales.

En cuanto a los puentes peatonales con “estado de los elementos de servicio” en “Malo” y “Regular”, se tiene que al periodo de corte ciento noventa y tres (193) estaban en esa condición, lo que representa un 42,7% con respecto al total de peatonales (452).

Respecto a los soportes y registros fotográficos, a través del siguiente enlace, en la carpeta denominada puentes peatonales encontrará cuatro subcarpetas: estado servicio malo, estado servicio regular, estado estructural malo, estado estructural regular, allí reposan los informes de inspección básica de puentes (dentro de los cuales están las respectivas imágenes fotográfica) y el formato de determinación de estado estructural y de servicio de puentes:

<https://drive.google.com/drive/folders/1uahIWru-gilgmRwfqAE14HNJp9MnVNUI?usp=sharing>

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

**20. *Sírvase informar: ¿Cuántos puentes peatonales a 31 de diciembre del año 2023 requerían cualquier tipo de mantenimiento? ¿Qué porcentaje representa del total de puentes peatonales?***

**Respuesta:** Las infraestructuras que hacen parte del inventario de puentes peatonales con corte a diciembre de 2023, es decir los 452 elementos, podrían requerir alguna intervención de tipo rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucciones, según sea el caso; la misma dependerá tanto del pre-diagnostico establecido mediante la determinación del estado de inspección visual de los elementos de servicio y/o estructural, como del diagnóstico final que podría involucrar actividades como la toma de ensayos especializados previo a alguna intervención.

**21. *Sírvase informar: ¿Cuántos puentes peatonales recibieron mantenimiento en el año 2024? ¿Cuál es el porcentaje del total de puentes peatonales que han recibido mantenimiento en el año 2024? Anexe en tabla de Excel editable el código de identificación de cada puente, la fecha del último mantenimiento y los trabajos realizados.***

**Respuesta:** En el año 2024 se repararon 32 puentes peatonales que corresponde al 11,43% de los 280 puentes peatonales a cargo del IDU. información tomada del SEGPLAN a corte 31 de diciembre de 2024.

Es de aclarar que la información reportada en los oficios enero y febrero de 2025, fue tomada de un corte anterior al 31 de diciembre de 2024, razón por la cual, se registra una cantidad menor.

Inicialmente indicamos los tipos de mantenimiento y las obras que se realizan en cada uno de ellos:

- ✓ **Mantenimiento rutinario (preventivo):** El mantenimiento rutinario es una labor necesaria que debe realizarse para evitar que crezca el número de puentes con daños. Son trabajos clasificados como menores, sin dejar de ser importantes para tener la estructura con un buen servicio de operación; consisten principalmente en actividades de limpieza y pintura de barandas y limpieza de la pasarela peatonal. Este mantenimiento debería realizarse a todas las estructuras de los puentes peatonales de Bogotá, pero teniendo en cuenta la limitación de recursos asignados únicamente se realizará a los puentes priorizados para el presente programa.
- **Limpieza:** Esta actividad corresponde al lavado a presión con hidrolavadora y limpieza de la totalidad de la estructura de concreto o metálica.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

- **Pintura estructura en concreto:** Una vez la estructura en concreto esté limpia y seca se aplica pintura resistente a la carbonatación y si se requiere aplicación de pintura antigrafiti.
- **Pintura estructura metálica galvanizada:** El grado de limpieza que se realiza a la estructura depende de la necesidad y según la norma SSPC-SP, posteriormente se aplica imprimante, barrera epóxica y pintura en esmalte uretano gris.
- ✓ **Mantenimiento periódico (Correctivo):** Consisten en corregir fallas o deterioros en los elementos ocasionados por el tránsito diario y/o agentes externos, entre las actividades se encuentra: limpieza general de la estructura, reparación de barandas, cambio parcial o total del tablero o escaleras del puente, mantenimiento de juntas de dilatación, reparación de elementos ocasionados por golpes menores, entre otros.
- **Mantenimiento de barandas:** Incluye la limpieza de soldaduras, retiro de óxido, retiro de pintura antigua, aplicación de anticorrosivo y pintura. En caso de requerirse la reposición o sustitución de partes de la baranda que se encuentren en mal estado o no existan.
- **Reemplazo de barandas en concreto:** Esta actividad corresponde a la demolición de barandas en concreto que incluye el retiro del material, transporte y disposición final de escombros en el sitio autorizado, en caso de requerirse el cambio total de las barandas la instalación de barandas metálicas según diseño que incluye suministro e instalación y en el caso que sea reparación parcial la construcción o instalación de la baranda de acuerdo con las características de la baranda preexistente según diseño que incluye suministro e instalación.
- **Reemplazo de barandas metálicas:** Esta actividad corresponde a la desinstalación y retiro de barandas en mal estado o que no cumplan la normatividad vigente, en caso de requerirse el cambio total de las barandas la instalación de barandas metálicas según diseño que incluye suministro e instalación y en el caso que sea reparación parcial la construcción o instalación de la baranda de acuerdo con las características de la baranda preexistente según diseño que incluye suministro e instalación.
- **Reposición de escalones:** Si el elemento se encuentra fatigado, quebrado o no existe. Incluye retiro, suministro e instalación.
- **Cambio total o parcial del tablero:** Principalmente consiste en el retiro de las láminas que presenten fatiga o daño o donde existan láminas de alfajor, y colocación de láminas nuevas o reposición por ausencia de estas.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

- **Conservación de espacio público:** Para el espacio público adyacente a los accesos del puente (máximo 500 m<sup>2</sup>) se debe realizar limpieza, deshierbe, sello de grietas, resello en arena u otro material, lavado de superficies y mobiliario urbano, reposición de rejillas y/o piezas faltantes de adoquín o tabletas que impidan la cómoda circulación de los usuarios hacia las rampas o escaleras de acceso. En caso de requerirse incluye renivelación y recapitación de capas granulares, instalación o reconstrucción de la superficie como adoquines, tableta o concreto, reposición de bordillos. Se debe tener en cuenta en la conservación del espacio público la eventual afectación por interferencia de raíces del arbolado urbano existente en la zona de intervención. Así mismo identificar las ramas del arbolado que afecten el adecuado uso del puente peatonal y que requieran poda aérea.
- ✓ **Rehabilitación:** Con estas obras se pretende que los puentes peatonales recuperen un nivel de servicio similar al de su condición original, incluye la reparación de elementos estructurales del puente y abarca un amplio campo que va desde la rehabilitación del concreto degradado hasta la renovación de elementos de equipamiento como juntas, impermeabilización, y el reforzamiento tiene actividades como el aumento de las áreas de los elementos, adición de refuerzo, entre otros.
- **Reparación de Placa o saneamiento de concreto degradado:** Esta actividad incluye la demolición del concreto en la parte afectada, incluyendo retiro, transporte y disposición final de escombros en el sitio autorizado; suministro, figurado y fijación del acero de refuerzo; suministro y aplicación del imprimante y puente de adherencia y suministro y colocación del concreto.
- **Reparación de Fisuras:** Esta actividad corresponde al suministro, equipos, transporte, manejo, almacenamiento y cargue del material para el lavado con agua presión 2000 PSI; suministro e instalación de boquillas y gel sellante superficial para sellos de fisuras y suministro e inyección de resina epóxica para el sello de fisuras longitudinales en tablero, vigas o columnas de concreto.
- **Reemplazo o instalación de Juntas de Dilatación:** La actividad incluye el corte del concreto; demolición, retiro, transporte y disposición final de escombros en el sitio autorizado del concreto de juntas en caso de requerirse; suministro y colocación del concreto sin retracción para vigas de soporte de las juntas de dilatación en caso de requerirse y suministro e instalación de los ángulos y sello de la junta.
- **Reforzamiento de vigas:** Incluye todas las actividades necesarias para la preparación de la superficie, como thinner, estopa, equipos, adhesión test y mano de obra para la instalación de láminas platina de fibra de carbono para refuerzo estructural de vigas.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

- **Reemplazo de Neoprenos:** Incluye todas las actividades necesarias para reemplazar una unidad. Incluye limpieza de la superficie con chorro de aire a presión, pegante e instalación de neoprenos nuevos, y todos los costos de suministro de materiales, equipos (herramienta menor, andamios), transportes, manejo, almacenamiento, desperdicios y mano de obra.
- ✓ **Reconstrucción:** Teniendo en cuenta la calidad o estado de los materiales de los elementos estructurales que no se encuentra acorde a lo exigido por el CCP-14, o las posibles fallas estructurales que se puedan presentar por el funcionamiento inadecuado de algún elemento de la estructura, se realizan estas obras para lograr el adecuado funcionamiento estructural o minimizar la vulnerabilidad sísmica del puente.
- **Reconstrucción de elementos estructurales:** Reparación de elementos dañados como vigas, tableros o columnas.
- **Reemplazo de elementos estructurales:** Una vez realizada la inspección especial y verificado que no se puede rehabilitar el elemento, se procede a realizar los diseños de intervención del elemento por reemplazar y la construcción de este.
- ✓ **Actividades especiales:** Comprende las obras que se realizan en puentes peatonales sin importar si se encuentra priorizado inicialmente o no; Estas obras serán producto de la inspección visual realizada a la estructura teniendo en cuenta el grado del daño.

Para estas actividades deberá destinarse el 15% del presupuesto asignado al contrato de obra. En caso de que no se utilicen parte o la totalidad de estos recursos para este ítem, los mismos deberán utilizarse en actividades de conservación que complementen o amplíen las metas físicas que hagan parte del objeto principal de los contratos. Estas actividades se pagarán con los valores unitarios ofertados y/o por los valores unitarios finalmente pactados y aprobados. Entre las actividades especiales se encuentran:

- **Atención de emergencias:** Si se presentan fenómenos naturales o una colisión, se deben realizar trabajos urgentes que procuren el nivel de servicio del puente en su condición original, así como la actividad tendiente a atender factores puntuales que generen problemas de movilidad, seguridad y/o vandalismo en los puentes peatonales.
- **Acciones de movilidad:** Tienen dentro de su alcance trabajos puntuales que buscan mejorar el estado de servicio del puente para garantizar la seguridad y confort de los usuarios; dentro de las actividades de este tipo de intervención se encuentran cambio parcial del piso o escaleras, reposición de baranda, entre otros.

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

19





DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

Precisado lo anterior, en la hoja “Pregunta 21” del archivo en Excel, se indican los puentes que han sido reparados por el IDU en el año 2024 hasta la fecha, con su respectivo tipo de mantenimiento. Se accede con el siguiente enlace:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH\\_4DyJZqBNl8ngoWt5mvJ8/edit?gid=1233704222#gid=1233704222](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH_4DyJZqBNl8ngoWt5mvJ8/edit?gid=1233704222#gid=1233704222)

Es de aclarar que las obras que se realizan a cada uno de los puentes se determinan una vez el contratista de obra realice el diagnóstico y dependiendo de los daños que presenta y el porcentaje de afectación se establecen las actividades para cada estructura.

**22. *Sírvase informar: ¿Cuántos accidentes y siniestros viales se han presentado por el mal estado de los puentes peatonales en Bogotá durante los años 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025? Especifique en tabla de Excel editable año a año el puente peatonal, dirección, el tipo de accidente o siniestro, la razón del siniestro, último mantenimiento.***

**Respuesta:** La información requerida es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, por tal motivo no procede pronunciamiento por parte de este Instituto.

**23. *Sírvase informar: ¿Cuántos puentes peatonales de Bogotá requieren intervención urgente, y cuál es el porcentaje de estos respecto al total?***

**Respuesta:** Los puentes peatonales que requieren una intervención a corto plazo son aquellos que están evaluados en la categoría “Malo”, que corresponde a 30 infraestructuras para 6.6% desde el punto de vista estructural y 46 elementos que obedece a 10.2% a nivel de servicio, lo anterior dependerá de los resultados del diagnóstico previo a la intervención.

**24. *Sírvase informar: ¿Qué cantidad y porcentaje de los puentes peatonales en Bogotá tiene más de 50 años de antigüedad?***

**Respuesta:** Dadas las dinámicas históricas de planificación de la ciudad de Bogotá y la participación de diferentes actores en la construcción de su infraestructura, este Instituto no dispone de la totalidad de la información del atributo “año de construcción” para cada una de las infraestructuras. Ahora bien, una vez realizada la consulta con la información disponible, se encuentra que no se dispone ningún registro asociado a puentes peatonales con más de 50 años de construidos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20





DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

**25. Sírvese informar: ¿Cuáles son las principales causas del deterioro de los puentes peatonales en Bogotá?**

**Respuesta:** El deterioro de los puentes peatonales en Bogotá se debe a una combinación de factores que afectan su estructura y funcionalidad. Las principales causas identificadas son:

- **Factores ambientales:** La exposición constante a condiciones climáticas adversas, como la humedad, la contaminación y el albergue de aves, contribuyen al desgaste de los materiales. Estas condiciones pueden provocar corrosión en estructuras metálicas y deterioro en el concreto.
- **Uso inadecuado y vandalismo:** La presencia de vendedores ambulantes, acumulación de basura, grafitis y el robo de elementos estructurales, como láminas y barandas, deterioran la infraestructura y ponen en riesgo la seguridad de los usuarios.
- **Sobrecargas y tráfico no autorizado:** El tránsito de vehículos no autorizados (como motocicletas o automóviles) son cargas excesivas sobre puentes diseñados exclusivamente para peatones puede causar daños significativos en la estructura y en los elementos que conforman el tablero principalmente las láminas de aluminio o tablillas de madera teca.
- **Falta de redundancia estructural:** Algunas estructuras no fueron diseñadas con sistemas que permiten redistribuir las cargas si falla algún componente.

**26. Sírvese informar: ¿Cuál es el presupuesto destinado anualmente para el mantenimiento de puentes peatonales en Bogotá y cómo ha variado en los últimos cinco años?**

**Respuesta:** Ahora bien, en las últimas dos administraciones del distrito capital el IDU efectuó el trámite de asignación de vigencias futuras para la contratación de las obras de conservación puentes peatonales. La ejecución de estos programas con el esquema de vigencias futuras ha permitido mantener una ejecución constante en los puentes de la ciudad, dando así continuidad al programa de conservación, mediante actividades de mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción de los puentes priorizados y la atención de emergencias, logrando la optimización de los recursos presupuestales asignados durante el plazo contractual, además de cumplir con las metas físicas propuestas en el Plan de Desarrollo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

Lo anterior sin duda alguna, ha contribuido a mejorar la calidad de vida de los habitantes del Distrito Capital, al contar con una infraestructura mejorada, aunado a una percepción de mayor presencia de la administración distrital, al evidenciar el trabajo permanente en los puentes peatonales principalmente en la atención de las estructuras por actividades especiales, de todas las localidades de la ciudad.

A continuación, se presentan los recursos invertidos desde el año 2020 al 2024 y los recursos programados durante el año 2025, en pesos corrientes

Año	Presupuesto comprometido	% variación
2020	\$ 20.193.167.730,00	
2021	\$ 16.630.051.904,00	-18%
2022	\$ 38.031.509.881,00	129%
2023	\$ 33.070.873.164,00	-13%
2024	\$ 33.130.801.278,00	0%
2025	\$ 30.103.273.000,00	-9%

Fuente: POAI - OAP. Valores a 31 de diciembre de cada vigencia y 2025 valor programado

**27. Sírvese informar con base en el documento adjunto denominado “Puentes sin datos de información” “Hoja Dos” ¿Cuál es el estado de cada uno de los puentes peatonales que se relacionan en el documento? Responder de manera específica la información solicitada sobre cada uno de los puentes solicitados, además, adjuntar imágenes actuales que comprueben el estado de cada puente.**

**Respuesta:** Una vez revisada la información remitida y radicada ante este Instituto, no fue posible disponer del anexo denominado “Puentes sin datos de información”, motivo por el cual se desconoce de la relación de las estructuras relacionadas con este numeral.

**28. Sírvese informar: ¿Cuál es la cantidad y el porcentaje de puentes peatonales que se encuentran sin datos sobre su estado estructural y de servicio?**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** A 31 de diciembre de 2023, trece (13) puentes peatonales estaban sin estado estructural y sin estado de servicio, lo que representa un 2,9% con respecto al total de peatonales y un 1,2% con respecto al total de los registros. Adicionalmente, existían tres (3) puentes con solo estado de servicio, representando 0,7% del total de peatonales y 0,3% del total de puentes. Finalmente, el impacto de los puentes peatonales sin dato es del 3,6% con respecto al total de puentes peatonales (452) y del 1,5% en relación a la totalidad del inventario.

**29. Sírvase informar: ¿Cuál es el plan de mantenimiento preventivo de los puentes peatonales en Bogotá para el año 2025? Anexe en tabla de Excel editable los puentes que serán objeto de mantenimiento, especificando las acciones previstas.**

**Respuesta:** En el archivo de Excel adjunto, en la hoja "Pregunta 29" se presenta el listado de los puentes preseleccionados para ser atendidos en las vigencias 2025 – 2027, con el tipo de mantenimiento previsto. Se encuentra en el siguiente enlace:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH\\_4DyJZqBNl8ngoWt5mvJ8/edit?gid=574847916#gid=574847916](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eyl91KZLxfH_4DyJZqBNl8ngoWt5mvJ8/edit?gid=574847916#gid=574847916)

La selección de los puentes que serán intervenidos con los contratos vigencias 2025 – 2027 puede variar debido a que en la actualidad se está estructurando la licitación. Es de aclarar que las obras que se realizan a cada uno de los puentes se determinan una vez el contratista de obra realice el diagnóstico y dependiendo de los daños que presenta y el porcentaje de afectación se establecen las actividades para cada estructura.

De esta manera se brinda respuesta a su solicitud y quedamos atentos a suministrar la información adicional que requiera.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 11-04-2025 08:59:46 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

23



DTINI

**202523500402651**

Información Pública

Al responder cite este número

Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos  
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación  
Elaboró: JOHANNA MARIA ABREO ORTIZ-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Elaboró: ANDRES FELIPE VELASQUEZ-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

24